

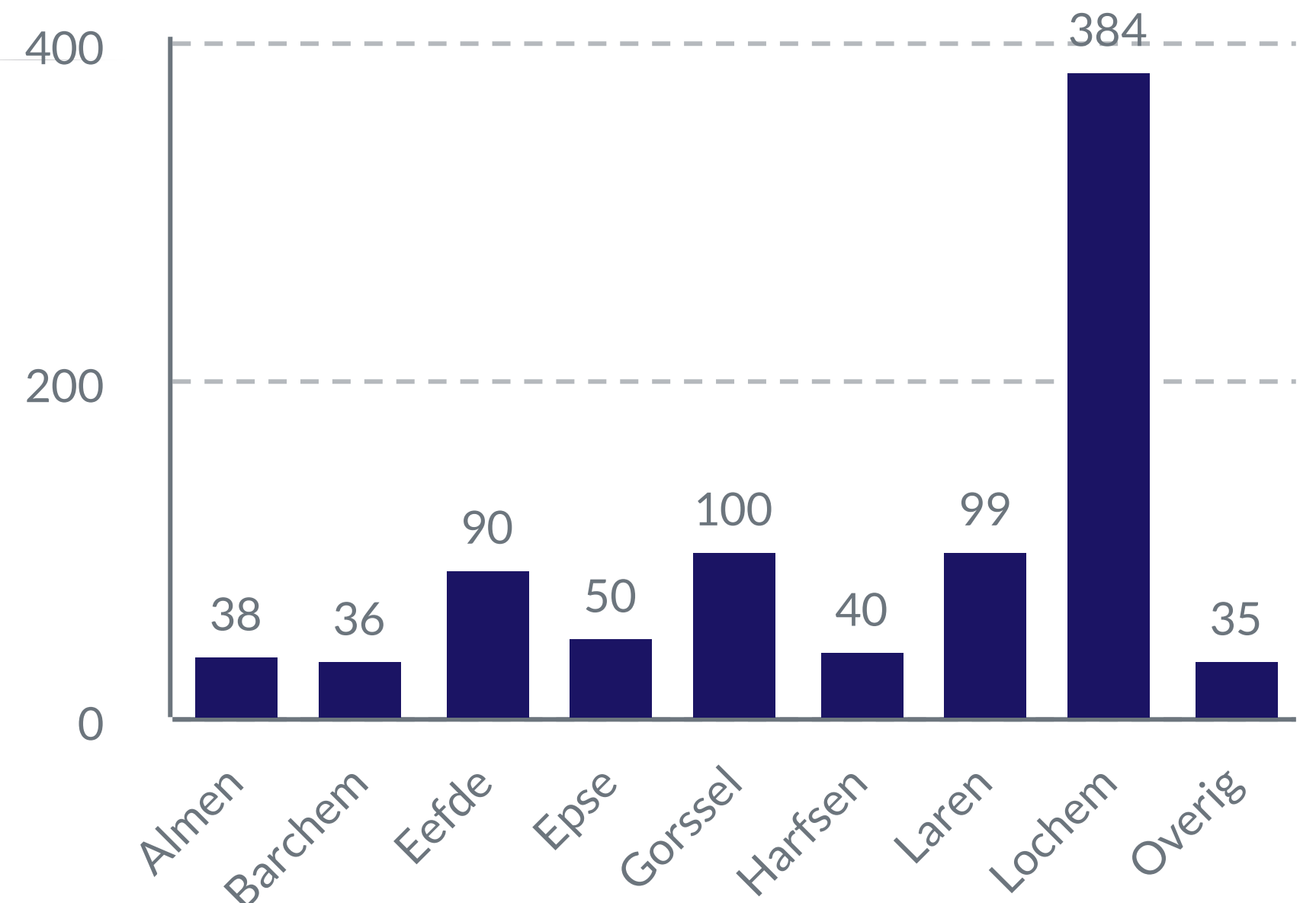
Mobiliteit

In juni/juli 2021 vroegen we u naar uw mening over mobiliteit in de gemeente. Hartelijk dank voor uw deelname. Graag delen we enkele belangrijke resultaten met u en vertellen we wat we daarmee doen.

Aantal deelnemers aan het onderzoek: 878



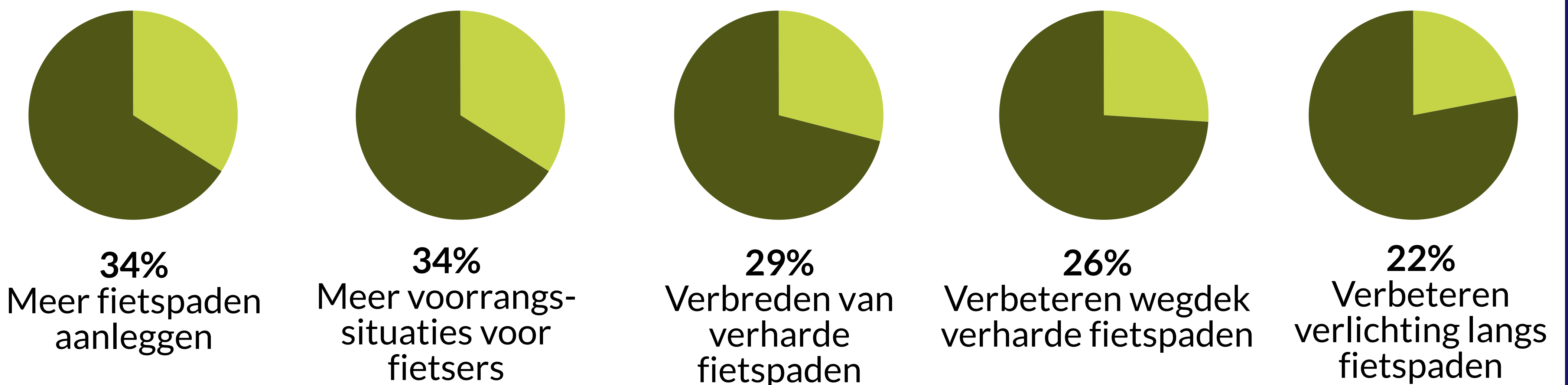
Mobiliteitsplan Lochem: samen op weg



In de tabel hierboven staan het aantal deelnemers per kern. Onder overig vallen: Joppe, Kring van Dorth, buitengebied en buiten de gemeente Lochem.

Langzaam verkeer

Hoe kan de gemeente het fietsgebruik in de gemeente bevorderen? - Top 5



(Auto)bereikbaarheid

Op welke punten/ locaties ervaart u het meeste oponthoud? - Top 3

Kruising Barchemseweg-Zutphenseweg-Nieuwstad-Albert Hahnweg	22%
Nieuwstad	4%
Kwinkweerd	2%

'In mijn woongebied is voldoende parkeergelegenheid'



Hoe tevreden bent u over de (auto)bereikbaarheid van uw woonomgeving?

Deelnemers geven de (auto)bereikbaarheid van hun woonomgeving gemiddeld een 8,0. Respondenten uit Barchem geven gemiddeld het hoogste cijfer (8,7) en respondenten uit Lochem en Eefde geven gemiddeld het laagste cijfer (7,8).

8,0

Openbaar vervoer

Hoe tevreden bent u over het openbaar vervoer in de gemeente?

6,6

Wanneer overweegt u wel gebruik te maken van het openbaar vervoer? - Top 3

Als het goedkoper is

24%

Als het comfortabeler is

13%

Als er een manier is om snel en makkelijk van en naar de bushalte/ het treinstation te gaan

12%

Verkeersveiligheid en leefbaarheid

Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid van uw woonomgeving?

6,2

Welke punten/ locaties ervaart u als verkeersonveilig? - Top 3

Kruising Barchemseweg-Zutphenseweg-Nieuwstad-Albert Hahnweg

5%

Nieuwstad

4%

Kruising Nieuwstad-Zuiderbleek-Oosterbleek-Graaf Ottoweg

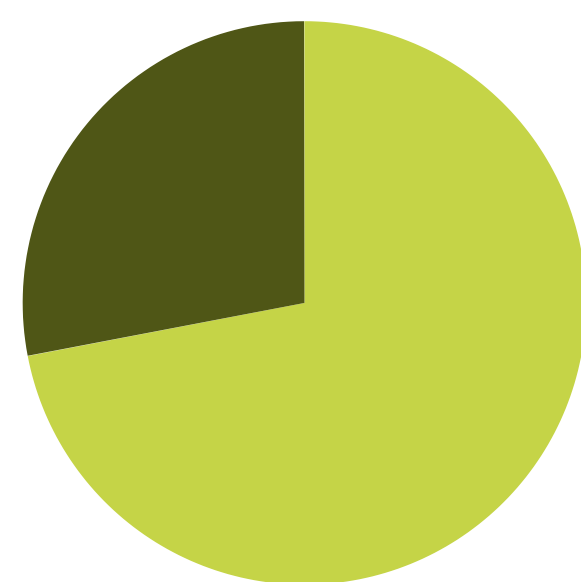
4%

"Er wordt te hard gereden in deze woonomgeving"

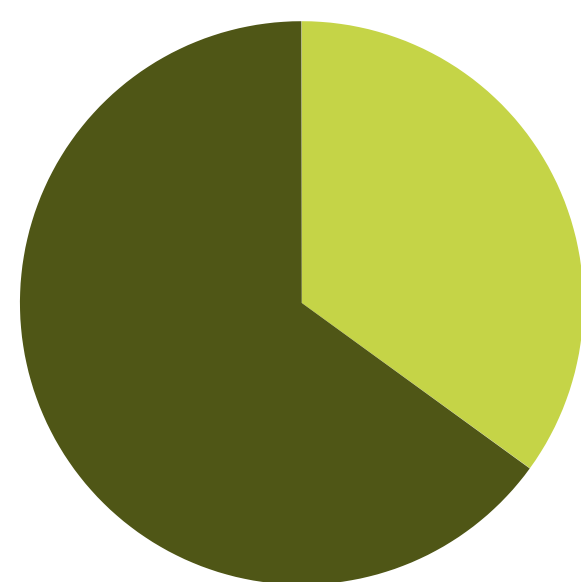
"Er zijn hier, als je goed oplet en je zorgvuldig verplaatst, geen problemen"

Duurzaamheid en slimme mobiliteit

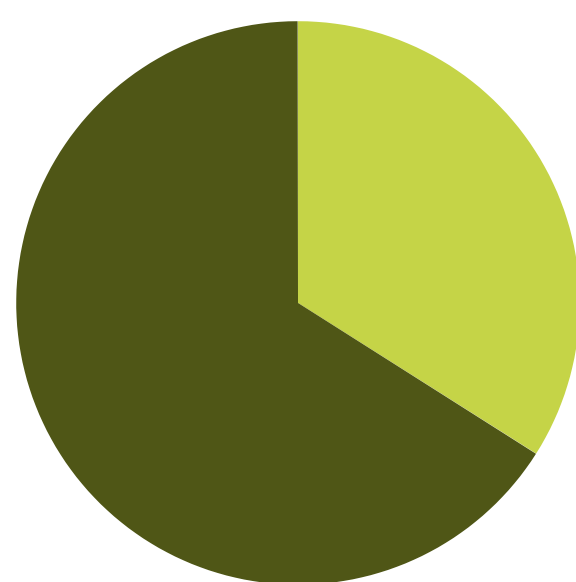
Zijn er in de gemeente Lochem voldoende mogelijkheden voor... - % (ruim) voldoende



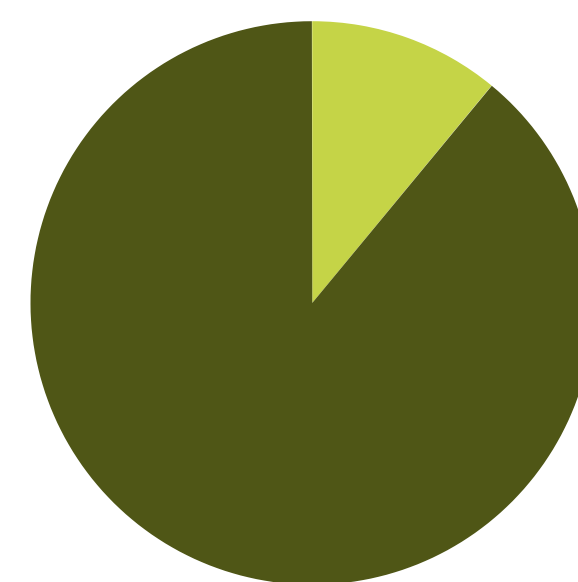
72%
Fietsers



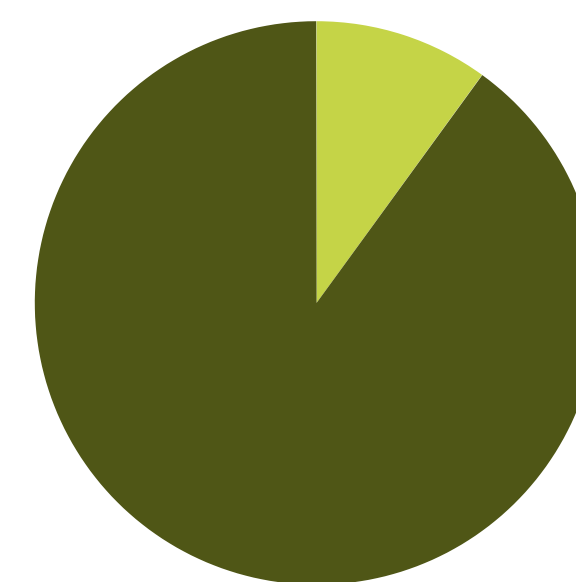
35%
Openbaar vervoer



33%
P+R
(parkeren+reizen)



11%
Elektrisch rijden
(laadpalen)



10%
Gebruik van
deelauto's

Er moeten meer plekken met laadpalen komen in mijn woonomgeving

(Zeer) eens - 33%

Neutraal - 24%

(Zeer) oneens - 27%

Weet ik niet/
geen mening -
15%

Bent u het eens met de volgende stellingen? - Top 5 % (Helemaal) eens



79%

In gemeente Lochem voel ik me veilig als automobilist



76%

Op 30 km wegen wordt vaak te hard gereden



65%

Op 60 km wegen wordt vaak te hard gereden



58%

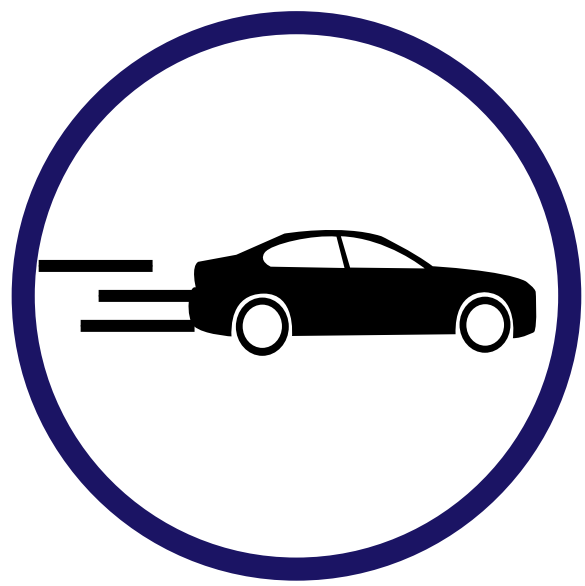
Ik weet de maximum snelheid op basis van hoe de weg eruit ziet



31%

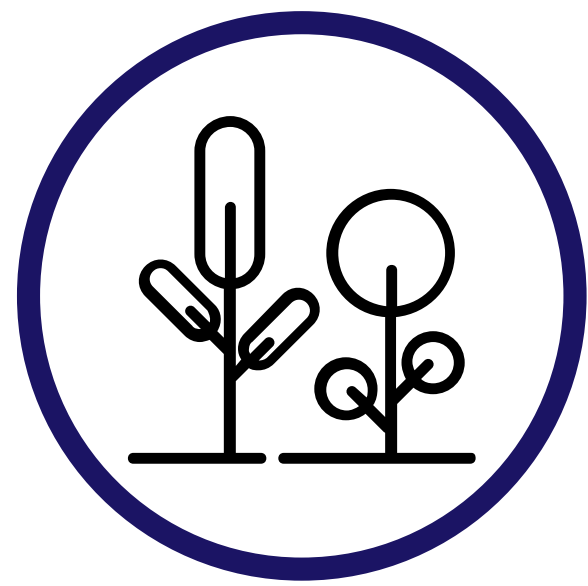
Kinderen kunnen veilig naar school fietsen/ lopen

Kunt u aangeven of u overlast ervaart van...? - Top 5 % Vaak



47%

...te hard rijdend verkeer



24%

...hoog groen in bochten of op kruisingen



22%

...geluid van verkeer



20%

...vrachtverkeer door de kernen



14%

...geparkeerde auto's

Mobiliteitsplan en belangrijke thema's

Hoe belangrijk vindt u de volgende aspecten voor het Mobiliteitsplan? Top 3 % (Heel) belangrijk

Verbeteren verkeersveiligheid **91%**

Verbeteren leefbaarheid **86%**

Vergroten toegankelijkheid voor minder validen **83%**

Aan welke thema's moet de gemeente extra aandacht geven? - Top 3

Verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers **44%**

Snelheidsbeperkende maatregelen **27%**

Toegankelijkheid voor voetgangers, rolstoel/ scootmobiel **22%**

Wat gebeurt er met de resultaten?

Naast deze vragenlijst voor iedereen in de gemeente Lochem spraken we afgelopen zomer met dorpsraden en andere belanghebbenden. Alles wat we ophaalden vormt tezamen de basis voor het mobiliteitsplan, in de vorm van een infographic. Dit najaar gaan we graag verdiepend in gesprek met inwoners. Zo komen we tot een nieuw mobiliteitsplan dat we voorleggen aan de gemeenteraad. Meer weten, benieuwd naar de data of aanmelden voor een avond? Op www.lochem.nl/mobiliteitsplan leest u hier meer over.